Aᵒ. 1934.



Nᵒ. 33.

PUBLICATIEBLAD.

VERORDENING *van den 21sten April 1934, tot wijziging van de verordening van den 11den September 1931 (P. B. No. 55), houdende bepalingen betreffende den toegang tot en den overgang van de brug „Koningin Emma der Nederlanden" te Willemstad en den toegang tot en den overgang met de gouvernementsveerbooten over de St. Annabaai ter hoogte van genoemde brug.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is de verordening van den 11den September 1931 (P. B. No. 55), houdende bepalingen betreffende den toegang tot en den overgang van de brug „Koningin Emma der Nederlanden" te Willemstad en den toegang tot en den overgang met de gouvernementsveerbooten over de St. Annabaai ter hoogte van genoemde brug, te wijzigen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van art. 50 van het Regeeringsreglement van Curaçao, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

De verordening van den 11den September 1931 (P. B. No. 55), houdende bepalingen betreffende den toegang tot en den

overgang van de brug „Koningin Emma der Nederlanden" te Willemstad en den toegang tot en den overgang met de gouvernementsveerbooten over de St. Annabaai ter hoogte van genoemde brug, ondergaat de volgende wijzigingen:

a. In het 1ste lid van artikel 1 worden ingevoegd:
tusschen de woorden „geld" en „van" de woorden „of met bons";
tusschen de woorden „bruggewachters" en „van" de woorden „van ten kantore van den Koloniaal Ontvanger verkrijgbare abonnementskaarten of".

b. Het 2de lid van artikel 1 wordt vervangen door het volgende:
„Het in het voorgaande lid bedoelde tarief zal bedragen:

Kruiwagens	3 ct.	maandabonn. f 2.—
Motorrijtuigen:		
a. op meer dan twee wielen	15 ct.	maandabonn. 9.—
b. op twee wielen	6 ct.	maandabonn. 3.—
Ruiters en karren	6 ct.	maandabonn. 3.—

Motorrijtuigen met aanhangwagen worden als twee motorrijtuigen beschouwd, waarop bovenstaand tarief toepasselijk is naar gelang van het aantal wielen van elk voertuig.".

c. Tusschen het 2de lid en het bestaande 3de lid van artikel 1 wordt een nieuw lid ingevoegd, luidende:
„Bij aankoop ten kantore van den Koloniaal Ontvanger van bons ten getale van tenminste twintig stuks tegelijk voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen wordt een lager tarief berekend. Dit tarief bedraagt 12½ cent.".

d. Het bestaande 3de lid van artikel 1 wordt 4de lid. In dit lid worden tusschen de woorden „bedoelde" en „kaarten" ingevoegd de woorden „door den Havenmeester uitgereikte" en vervallen de woorden „abonnements-, dan wel" alsmede het woord „laatste".

e. Het bestaande 4de lid van artikel 1 wordt 5de lid.

f. De „punt" aan het einde van artikel 4 wordt vervangen door een komma, waarna vervolgd wordt met:
„met dien verstande dat door voetgangers, indien deze gebruik maken van de veerbooten, verschuldigd is een bedrag van 2 ct. en door wielrijders een bedrag van 5

cent. Het bedrag van 2 ct., door voetgangers verschuldigd, wordt verminderd tot 1½ ct. bij bezigen van bons, ten kantore van den Koloniaal Ontvanger verkrijgbaar in boekjes van tien stuks.".

Artikel 2.

Deze verordening treedt in werking met ingang van een nader door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 21sten April 1934.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 23sten April 1934.
De Gouvernements–Secretaris,
GRONEMEIJER.